

自転車等施策検討協議会スケジュール

- 本資料は、横浜市自転車総合計画の策定に向けた各検討協議会のスケジュール及び検討内容を整理したものです。
- 第2回、第3回では、今回新たに提案した「まもる」「はしる」「とめる」「いかす」のそれぞれの取り組みについて、施策の方向性を検討いただく予定です。

H26.10.22

第1回 横浜市自転車総合計画の理念と基本方針の検討

- ねらい
 - 横浜市自転車総合計画の目的の確認
 - 自転車に関する課題の再認識と共有化
 - 自転車利用の理念及び施策の基本方針の検討
- 確認、検討事項
 - 「みんなが快適に過ごせるまち」の実現に向けて、総合計画策定の目的、課題を再確認します。
 - 自転車を「どのように使えるようにしたいか」という3つの理念を検討します。
 - 理念の実現に向けて「具体的な施策の方向性は何か」という4つの基本方針を検討します。

自転車利用環境の理念(案)

ルールを守って【安全に使える】

まちに合わせて【かしこく使える】

ハマの風を感じて【楽しく使える】

施策の基本方針(案)

まもる 守るための正しい知識

はしる 安全・快適な通行空間

とめる 使い方に応じた駐輪環境

いかす 自転車を適切に活かす仕掛け

基本方針に沿った施策の方向性の検討(全2回)

■全体のねらい

- 個別の取り組みを「4つの基本方針」を軸に整理し、施策の方向性を明らかにします。

H26.12.19

第2回 「まもる」「はしる」施策の検討

- ねらい ● 基本方針「まもる」「はしる」の施策体系の整理と、施策の検討を行います

まもる

- ①主な検討テーマ
 - 安全を確保する交通ルールを身に付けるための取組
 - 放置をせず正しく停める意識の啓発
- ②確認・検討事項(予定)
 - 「まもる」の方向性
 - 意識啓発と指導の連動施策
 - 推進に向けた地域協働の仕組み

はしる

- ①主な検討テーマ
 - 全市の広域的なネットワーク
 - 地域レベルでの自転車通行空間の整備
- ②確認・検討事項(予定)
 - 「はしる」の方向性
 - 自転車ネットワークの考え方と整備方針

【ケーススタディ】
自転車ネットワークについて

H27.1.23

第3回 「とめる」「いかす」施策の検討

- ねらい ● 基本方針「とめる」「いかす」の施策体系の整理と、先導的な施策の検討を行います

とめる

- ①主な検討テーマ
 - 需給バランスのとれた駐輪環境
 - 民間活力導入、附置義務等による供給量の確保
- ②確認・検討事項(予定)
 - 「とめる」の方向性
 - 需給バランス確保のための料金、サービス等の検討
 - 附置義務自転車駐輪場制度の導入検討

【ケーススタディ】
附置義務制度について

【ケーススタディ】
料金・サービス等について

いかす

- ①主な検討テーマ
 - 観光、スポーツ等での自転車利用の促進
 - お出かけ時の過度なクルマ利用から適度な自転車への転換促進
- ②確認・検討事項(予定)
 - 「いかす」の方向性
 - まちの活性化に資する自転車施策
 - 過度なクルマ利用から自転車など適切な交通手段の利用へ転換を促す施策案

H27.3 開催予定

第4回 横浜市自転車総合計画の素案及び施策実行スケジュールの提示

- ねらい
 - 横浜市自転車総合計画で示す「施策の方向性」の確認
 - 施策実行スケジュールの提示(施策の実行に向けた具体的な手続き)
- 検討・確認事項
 - 基本方針と施策体系に基づく「横浜市自転車総合計画(素案)」を示します。

自転車総合計画素案の構成イメージ

- 将来都市イメージ
- 基本方針(まもる/はしる/とめる/いかす)
- 施策体系図
- 実現に向けた実施施策
- 施策の実行スケジュール(概略)

施策実行スケジュール

- 施策の実行スケジュール
- 各施策の優先順位の検討
- 各施策の目標年次の設定(短/中/長期)
- 具体の展開に向けた体制・役割分担
…など

市民意見公募に向けた確認事項

- 実施時期の調整
- 意見公募方法について

H27 年度予定

市民意見公募の実施及び
横浜市自転車総合計画案の策定(予定)

■ 施策例と役割分担(たたき台)

	行政	警察	市民	民間事業者		
				店舗等集客施設	地元企業・学校	交通事業者(鉄道等)
【まもる】 守るための正しい知識	<ul style="list-style-type: none"> 交通ルール情報の提供、ツール作成 交通安全教育の実施(小学校以外含め) 職員自らが交通ルールを徹底 	<ul style="list-style-type: none"> 交通ルール違反の監視、指導強化 	<ul style="list-style-type: none"> 交通ルールの「当たり前」の遵守 交通安全教育への主体的参加 	<ul style="list-style-type: none"> 顧客、社員、学生、利用者に対する「交通ルール」の周知 【自転車店】販売時の交通ルールの指導 	<ul style="list-style-type: none"> 社員等への交通安全教育の実施(連携) 	
【はしる】 安全・快適な通行空間	<ul style="list-style-type: none"> 横浜市での自転車の走り方(レーンの見分け等) 自転車通行空間の整備 	<ul style="list-style-type: none"> 車道左側走行など正しい通行の徹底と指導 クルマの違法駐車を取り締まり 	<ul style="list-style-type: none"> 車道左側を正しく走るなど正しい通行の遵守 	<ul style="list-style-type: none"> 【自転車店】販売時の正しい走り方の指導 		
【とめる】 使い方に応じた駐輪環境	<ul style="list-style-type: none"> 必要に応じて駐輪場の整備・拡充 駐輪ニーズに応じた駐輪場への転換 放置自転車の撤去、返還制度の改善 		<ul style="list-style-type: none"> 決められた場所に正しく停める 混雑する場所では自転車利用を見直す 	<ul style="list-style-type: none"> 顧客、社員、学生のための駐輪スペース確保 		<ul style="list-style-type: none"> 駅前空間での駐輪施設整備(行政連携) 【駐輪事業者】民間駐輪場の整備
【いかす】 自転車を適切に活かす仕掛け	<ul style="list-style-type: none"> 新しい自転車交通サービスの提供 自転車に必要な情報提供、ツール作成 		<ul style="list-style-type: none"> クルマに頼らず自転車を有効に活用 	<ul style="list-style-type: none"> 顧客への自転車利用方針の設定(推進/抑制) 自転車活用に関する周知・PR 	<ul style="list-style-type: none"> 自転車通勤・通学の方針設定(推進/抑制) 	<ul style="list-style-type: none"> 【ベイバイク事業者】持続的な運営の実施